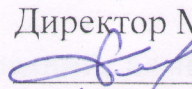


УТВЕРЖДАЮ

Директор МБУ «ФиС» –

В.Ф. Галиев
«24» февраля 2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении соревнований по фигурному вождению
автомобиля на льду
«Зимний кубок»

1. Общие положения

1.1. Соревнования по фигурному вождению автомобиля на льду «Зимний кубок» (далее - соревнования) являются личными соревнованиями по мастерству управления автомобилем на ледяном покрытии. соревнования проходят на трассе, имеющей установленную конфигурацию, закрытой для общего движения, обозначенной конусами, на время с минимальными нарушениями.

1.2. основополагающими принципами проведения соревнований являются принципы равных условий и возможностей всех участников и объективность судейства.

1.3. Настоящее Положение определяет порядок, сроки, место проведения соревнований.

2. Цели и задачи

Проведение соревнований преследует следующие цели и задачи:

- привлечения населения к вопросу обеспечения безопасности дорожного движения;
- развитие и популяризация автоспорта в г. Трехгорном, привлечение внимания горожан к техническим видам спорта и пропаганде здорового образа жизни;
- повышение и совершенствование навыков управления автомобилем на льду с целью повышения уровня безопасности дорожного движения;
- формирование общественного мнения в поддержку соблюдения культуры взаимоотношений на дорогах.

3. Организаторы и руководство соревнований

3.1. Организаторами соревнований являются: МБУ «ФиС».

3.2. общее руководство организацией и проведением соревнований осуществляет – МБУ «ФиС».

3.3. Главный судья соревнований – инструктор-методист МБУ «ФиС» К.И.Первухин

3.4. Ответственный за организацию и проведение соревнований – инструктор-методист МБУ «ФиС» Первухин К.И.

4. Место и время проведения соревнований

4.1. Соревнования проводятся 6 марта 2022 г. на стадионе «Труд» г.Трехгорный.

4.2. Начало регистрации участников соревнований, административная проверка, техническая комиссия – 6 марта 2022г. на 1 этаже административного здания МБУ «ФИС» с 9 ч. 30 мин. до 10 ч. 30 мин.

4.3. Торжественное построение участников и открытие соревнований – 6 марта 2022г. в 11 ч. 00 мин.

5. Регистрация участников

5.1. На 1 этаже административного корпуса МБУ «ФИС» 6 марта 2022г. с 9 ч. 30 мин. до 10 ч. 30 мин.

5.2. При регистрации на соревнованиях участники обязаны предъявить:

- водительское удостоверение на право управления автомобилем категории «В»;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства;
- действующий полис обязательного страхования автогражданской ответственности;
- заявочную форму (Приложение).

5.3. После регистрации каждому участнику выдается стартовый номер и схема движения по трассе.

5.4. Организаторы в праве отказать в регистрации любому участнику соревнований в случае неудовлетворительного технического состояния автомобиля (подтеки эксплуатационных жидкостей; неудовлетворительного состояния шин; использование шин, которые не предназначены для дорог общего пользования; и т.д.), отсутствии подлинников требуемых документов, находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5.5. Справки по тел. 6-22-38.

6. Участники соревнований

6.1. К участию в соревнованиях допускаются лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста, имеющие водительское удостоверение категории «В».

6.2. Соревнования проводятся на легковых автомобилях категории «В».

6.3. Автомобили, которые по техническим характеристикам относятся к категории «В», но являются малым грузовым транспортом, используемые в коммерческих перевозках (грузовые, бортовые, цельнометаллические и др. автомобили производства завода ГАЗ или их иностранные аналоги), к участию в соревнованиях не допускаются.

6.4. Требования к автомобилям:

- укомплектованность согласно правил дорожного движения Российской Федерации (наличие аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки), наличие и работоспособность ремней безопасности водителя;
- отсутствие течей эксплуатационных жидкостей (масло, тосол/антифриз, топлива и т.д.);

- на автомобиле могут быть установлены только шины, сертифицированные для дорог общего пользования (использование спортивных шин запрещено), а также они не должны иметь порезов и повреждений корда;

- автомобили с неработающими световыми и звуковыми приборами до участия в соревнованиях не допускаются.

6.5. Перед выездом на трассу каждый участник соревнований обязан обеспечить видимость стартового номера, включить ближний свет фар и пристегнуть ремень безопасности.

6.6. Подписав заявку на участие в соревнованиях, участник заявляет, что принимает условия проведения соревнований, освобождает организаторов от ответственности за возможные материальные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время проведения соревнований. Каждый участник обязан знать настоящее Положение и чётко выполнять все изложенные в нём требования, безоговорочно выполнять все указания представителей организатора и главного судьи. Невыполнение этого пункта влечёт за собой исключение из соревнований.

7. Проведение соревнований

7.1. Соревнования проходят в два этапа (квалификационные заезды на время и заезды на выбывание). В каждом заезде участвуют два автомобиля. По итогам квалификации в следующий этап попадают 8 лучших участников, где борьба идет на выбывание. Судьи выводят автомобили в предстартовую зону в порядке, турнирной таблицы в каждом классе. Выбор дорожки, при необходимости (по желанию хотя бы одного участника заезда), определяется жеребьёвкой. Судьи старта обеспечивают расстановку автомобилей. Отсутствие участника на старте второго этапа в течение одной минуты ведёт к дисквалификации, при этом второй участник объявляется победителем заезда. Выравнивание положения автомобиля на линии старта осуществляется по наиболее выступающей вперёд части кузова автомобиля. На линии старта до подачи стартовой команды автомобиль должен быть неподвижен. Максимально быстро с разделением по дистанции, автомобили проходят трассу. Судьи финиша фиксируют порядок пересечения участниками линии финиша. В случае если в заездах второго этапа невозможно определить явного победителя, объявляется переязезд. Финиш выполняется «ходом».

Побеждает в заезде:

- участник, первым пересекший финишную линию;
- участник, пересекший финишную линию вторым, но без или с меньшим количеством штрафных баллов;
- при наличии равного количества штрафных баллов побеждает участник, первым пересекший финишную линию.

Обгон на трассе запрещён!

После финиша участники со скоростью не более 20 км/ч покидают пределы трассы по кратчайшему пути, объявляется победитель заезда.

Проигравший участник выбывает из дальнейших заездов.

Судьи оставляют за собой право дисквалифицировать участника за несоблюдение требований безопасности после окончания заезда

7.2. Отклонение участника в заезде от схемы движения по трассе означает проигрыш. Если участник допустил отклонение от схемы трассы, но вернулся к исходной точке, с которой отклонился, и закончил трассу без отклонений, заезд засчитывается.

7.3. Если во время прохождения трассы автомобиль участника выйдет из строя по техническим причинам или по каким-либо другим, не зависящим от Организаторов соревнования, в результате чего не сможет проехать трассу до финиша – перезаезд не объявляется.

7.4. Все автомобили должны занимать положение на старте без посторонней помощи. Двигатель автомобиля перед стартом включен. Запуск и занятие положения на старте путём толкания автомобиля запрещены.

7.5. Участникам запрещается получать постороннюю помощь на трассе. Не считается посторонней помощь при выводе автомобиля из аварийной ситуации и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников или зрителей.

7.6. При движении по трассе запрещается выезжать за пределы трассы.
Многократные взмахи судьи старта флагом обязывают Участников немедленно прекратить заезд.

8. Зачетные группы

8.1. Соревнования проводятся по следующим зачетным группам:

- «Задний привод» – серийные автомобили с приводом на заднюю ось и шинами, сертифицированными для дорог общего пользования.
- «Передний привод» – серийные автомобили с приводом на переднюю ось и шинами, сертифицированными для дорог общего пользования.
- «Полный привод» – серийные автомобили с приводом на две оси и шинами, сертифицированными для дорог общего пользования.
- «Леди» – серийные автомобили с приводом на любую ось и шинами, сертифицированными для дорог общего пользования, водителями которых являются лица женского пола.

8.2. Окончательное решение об определении участника в класс принимается организаторами соревнования на месте проведения.

8.3. Организаторы могут убавлять количество зачетных групп при недостаточном количестве заявившихся участников.

9. Нарушения и наказания

9.1. Квалификационные заезды:

Вид нарушения	Вид наказания
Касание конуса в заезде	5 штрафных секунд
Фальстарт в заезде	10 штрафных секунд
Изменение маршрута/невыполнение фигуры	30 штрафных секунд
Изменение маршрута/невыполнение фигуры, в результате которого изменилась общая конфигурация трассы для конкретного участника и значительно уменьшилось общее время	худшее время +30 секунд
Помощь посторонних лиц на трассе	дисквалификация
Движение по трассе с непристегнутым ремнем безопасности	20 штрафных секунд
Движение по трассе без ближнего света фар	20 штрафных секунд
Несоответствие автомобиля заявленному классу	дисквалификация
Всякое неспортивное, обманное, недостойное поведение, предпринятое участником (рассматривается Главным судьей)	любое возможное наказание вплоть до исключения из Соревнований

9.2. Заезды на выбывание:

Вид нарушения	Вид наказания
Касание конуса в заезде	1 штрафной балл
Фальстарт в заезде	1 штрафной балл
Изменение маршрута/невыполнение фигуры	дисквалификация
Изменение маршрута/невыполнение фигуры, в результате которого изменилась общая конфигурация трассы для конкретного участника и значительно уменьшилось общее время	дисквалификация
Помощь посторонних лиц на трассе	дисквалификация
Движение по трассе с непристегнутым ремнем безопасности	1 штрафной балл
Движение по трассе без ближнего света фар	1 штрафной балл
Несоответствие автомобиля заявленному классу	дисквалификация
Всякое неспортивное, обманное, недостойное поведение, предпринятое участником (рассматривается Главным судьей)	любое возможное наказание вплоть до исключения из Соревнований

10. Протесты и спорные вопросы

В случае возникновения спорных ситуаций участник подает в письменной форме обращение в адрес главного судьи. Главный судья, проведя расследование обстоятельств и причин обращения, выносит окончательное решение.

11. Определение результатов

Победителем в каждой зачетной группе становится участник, показавший лучшее время в финальном заезде своей зачетной группы.

12. Награждение победителей и финансирование

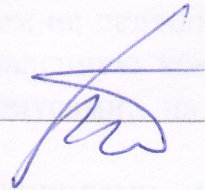
Организаторы награждают победителей и призеров в каждой зачетной группе медалями и грамотами.

13. Финансирование

Все расходы по организации, проведению соревнований, награждение и оплата судейства производится согласно сметы расходов на проведение физкультурных и спортивных мероприятий за счет средств МБУ «ФиС».

Положение разработал:

Старший инструктор – методист _____



К.И.Первухин